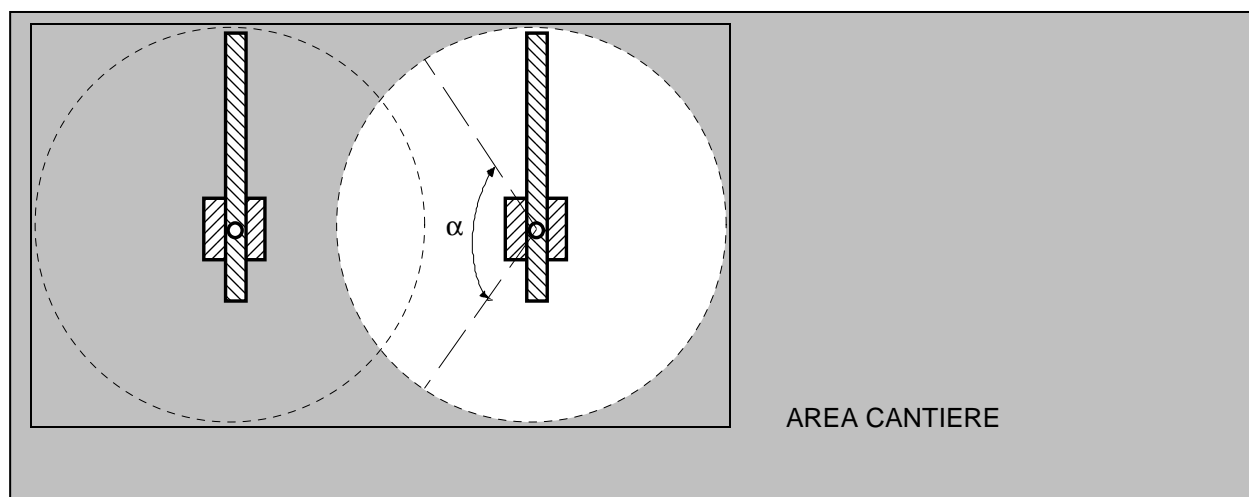


POSSIBILITA' DI INTERFERENZA TRA GRU A TORRE

Per motivi operativi può accadere che vi sia interferenza tra due gru a torre nell'ambito della stessa zona di lavoro, o fra una gru ed ostacoli fissi, ad esempio campanili o costruzioni più alte, quindi con interferenze fra di esse. A questo caso si riferisce la circolare del M.L.P.S. del 12/2/84 nella quale viene chiarito che, la gravità dei rischi connessi con l'eventualità di urti tra gru interferenti richiede che in primo luogo sia evitata la possibilità di interferenza degli apparecchi prevedendo già a priori in fase di progetto dell'area cantiere l'installazione delle gru. Quando questo non è possibile, ad esempio nel caso di diverse imprese che lavorano nella medesima area, bisogna prevedere la direzione unica del cantiere ed un servizio di coordinamento interaziendale con compiti di programmare, coordinare e gestire di efficaci sistemi di intercomunicazione fra gli addetti all'uso delle gru.



Gru interferenti

(allegare disegno area cantiere con zona di interferenza)

Un esempio di coordinamento, che dovrà essere tenuto in cantiere, è dato dall'allegato " Gru interferenti di proprietà di differenti imprese ".

In base al D. Lgs 81/2008 all'art. 71 comma 3 che rimanda all'allegato V punto 3.2.1 dove prescrive che siano prese misure appropriate per evitare la collisione tra i carichi e gli elementi delle attrezzature di lavoro dove i loro raggi si intersecano.

Allegato pag. 1/2

GRU INTERFERENTI DI PROPRIETA'

Spett.le ditta (X) (Y)

Oggetto: lavori in via

Relativamente ai lavori in oggetto, dove le nostre gru a torre piazzate nel/i cantiere/i in oggetto, hanno possibilità di interferenza, rimane accordato quanto segue:

1 - i gruisti responsabili delle nostre gru sono:

- gru A costruttore tipo matricola (ENPI - ISPEL) è
il Sig. residente in via;
- gru B costruttore tipo matricola (ENPI - ISPEL) è
il Sig. residente in via

2 - nella zona di interferenza tra le due gru a torre rimane convenuto e confermato che la precedenza operativa sarà della nostra gru (A o B). Resta comunque inteso che entrambi gli operatori, devono operare nella zona con la massima cautela e secondo le norme scritte allegate alla presente e consegnate in copia agli operatori stessi;

3 - le modalità della predisposizione della ns. gru per i periodi notturni e festivi sono le seguenti:

- a) carrello sempre arretrato fino alla torre;
- b) gancio interamente sollevato.

Distinti saluti

L' impresa/Ditta
(X)
(Y)

allegato pag. 2/2

ISTRUZIONI DI MANOVRA PER LA GRU A TORRE MOD.
MATRICOLA RILASCIATE AL MANOVRATORE SIG.
RESIDENTE IN VIA PER IL CANTIERE IN
.....

1 – Sul/i cantiere/i in oggetto esiste una zona di interferenza nella manovra delle nostre gru ;

2 - La precedenza operativa in questa zona è riservata alla gru (A o B);

3 - Qualora la gru (A o B) debba compiere operazioni nella zona di interferenza, il manovratore deve preventivamente avvisare il manovratore della gru (A o B) che provvederà a fermare immediatamente il suo apparecchio;

4 - Rimane comunque esclusa la possibilità che le due gru siano in movimento ed operino contemporaneamente nella zona di interferenza.

5 - E' comunque opportuna la massima cautela nella detta zona di possibili manovre interferite.

6 - Per i periodi notturni e festivi la gru dovrà essere così predisposta:
- carrello sempre arretrato fino alla torre;
- gancio interamente sollevato.

7 - L'operatore deve agire sempre in posizioni tali da avere la visibilità della zona di operazioni della gru, in caso contrario saranno date disposizioni per le manovre con l'ausilio di altri operatori adeguatamente formati ed informati, utilizzando segni gestuali come previsto dal [D.Lgs 81/2008](#) e/o in costante contatto tramite apparecchi ricetrasmittenti.

Nel caso di dubbio o perplessità sull'applicazione delle regole stabilite nelle presenti istruzioni o sul modo di operare in situazioni particolari, FERMARE la macchina e rivolgersi al Sig. responsabile del cantiere.

.....,li.....

L'impresa/Ditta

(X)

(Y)

Letto e sottoscritto dal manovratore Sig.